

Warszawa, dnia 31 marca 2021 r.

**Pan Rafał Weber**  
**Sekretarz Stanu w Ministerstwie Infrastruktury**  
Ministerstwo Infrastruktury  
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

**dotyczy:** projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych

Odpowiadając na Państwa pismo o wyrażenie stanowiska w ramach konsultacji publicznych dot. projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie uzyskiwania świadectwa doradcy do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych (nr 83 w wykazie prac legislacyjnych), przedstawiamy poniżej, co następuje:

1. Objaśnienia do załącznika projektowanego rozporządzenia, określającego wzór świadectwa przeszkolenia doradcy, nie odpowiadają treści przepisów rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 lipca 2019 r. w sprawie wykazu minimalnych zabezpieczeń dokumentów publicznych przed fałszerstwem (Dz. U. z 2019 r., poz. 1281). Przykładem jest tutaj przede wszystkim używanie nazw zabezpieczeń dokumentów i zabezpieczeń druku, których nie przewiduje niniejsze rozporządzenie, np. „włókna zabezpieczające widoczne w świetle dziennym”, zamiast „włókna zabezpieczające widoczne w świetle widzialnym”, czy „tło giloszowe wykonane w technice druku irysowego”, zamiast „tło giloszowe w technice druku irysowego”.

Proponujemy zatem dostosowanie przepisów projektowanego rozporządzenia do ww. rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, tym bardziej, że uzasadnieniem projektowanych zmian są właśnie przepisy tego rozporządzenia, dotyczące zabezpieczeń dokumentów publicznych w ich poszczególnych kategoriach.

2. Jeżeli w § 1 pkt 3 obecnie obowiązującego rozporządzenia, możliwa jest zmiana zakresu przedmiotowego w odniesieniu do używania określenia „świadectwo przeszkolenia doradcy”, zamiast określenia „świadectwo doradcy”, to postulujemy jej wprowadzenie.

3. Niezależnie od powyższego nadmieniamy, iż biorąc pod uwagę obowiązujące już zmiany przepisów prawnych krajowych (i unijnych), pozwalające na korzystanie z elektronicznych dokumentów i baz danych dotyczących tych dokumentów (np. prawo jazdy, dowód rejestracyjny), proponujemy rozważenie wprowadzenia podobnych rozwiązań w odniesieniu do omawianego świadectwa przeszkolenia DGSA. Zdając sobie sprawę, iż takie działanie będzie wymagało odpowiednich zmian w Umowie ADR, upton oraz w omawianym rozporządzeniu, niniejszym deklarujemy ewentualne wsparcie w tym zakresie.

Z poważaniem,

M. Nicopulos

Maria Nicopulos  
Wiceprezes Zarządu

Małgorzata Wieleba-Walicka  
Wiceprezes Zarządu