

Warszawa, dnia 14 listopada 2019 r.

Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa

dot.: projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych

Odpowiadając na Państwa pismo o wyrażenie stanowiska w ramach konsultacji publicznych dot. projektu rozporządzenia Ministra Infrastruktury zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie projektowania, wytwarzania, eksploatacji, naprawy i modernizacji specjalistycznych urządzeń ciśnieniowych, przedstawiamy poniżej następujące uwagi:

1. W treści projektowanego rozporządzenia proponujemy użycie prawidłowego, tj. zgodnego z Umowami ADR/RID/ADN określenia „gazy schłodzone skroplone”, zamiast używanego w projekcie określenia „skroplone oziębione gazy”;
2. W zakresie zmiany objętej § 1 pkt 2 lit. a projektowanego rozporządzenia, dotyczącej § 2 pkt 11 (definicja zbiorników do magazynowania skroplonych oziębionych gazów), zwracamy uwagę, że gaz LNG w temperaturze wyższej niż -140 st C przestaje być schłodzony skroplony, a od temperatury -120 st C w górę, powinien być traktowany jako UN 1971 Metan, zgodnie z właściwościami fizykochemicznymi;
3. W zakresie zmiany objętej § 1 pkt 2 lit. b projektowanego rozporządzenia, dotyczącej § 2 pkt 18 (definicja maksymalnego ciśnienia roboczego), zamiast proponowanego skrótu „MOP” proponujemy skrót „MPW” lub „MWP”, jako skrót angielskiego określenia stosowanego w dokumentacji techniczno-rurowej „Maximum Working Pressure”, a także w innych projektowanych definicjach zawartych w tym przepisie;
4. W zakresie zmiany objętej § 1 pkt 1 lit. c projektowanego rozporządzenia, dotyczącej § 1 ust. 4, zauważamy, że etap projektowania i wytwarzania urządzeń ciśnieniowych, w tym przypadku zbiorników do „magazynowania skroplonych oziębionych gazów” oraz rurociągów technologicznych jest regulowany dyrektywą PED 2014/68/ UE (Urządzenia ciśnieniowe), wdrożonej do prawa polskiego przepisami rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 lipca 2016 r. w sprawie wymagań dla urządzeń ciśnieniowych i zespołów urządzeń ciśnieniowych. Wyrażamy zatem wątpliwość, czy określone projektowanym przepisem ustalenie przez Dyrektora TDT warunków technicznych dozoru technicznego w ww. zakresie, nie naruszy ww. przepisów.

Z poważaniem,

Norbert Świderek
Prezes Zarządu

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Wiceprezes Zarządu

Małgorzata Wieleba-Walicka
Wiceprezes Zarządu