

Z WIZYTĄ U WOJAKÓW

W dniach 16-17 stycznia 2019 r. odbywała się we Wrocławiu V Konferencja Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych w Siłach Zbrojnych RP.

Uczestnikami konferencji byli przede wszystkim doradcy pracujący w WOGach, RBlogach i jednostkach liniowych – zarówno wojskowi jak i pracownicy cywilni oraz oczywiście Szefostwo Transportu i Ruchu Wojsk – CKRW. Wśród zaproszonych gości byli m.in. przedstawiciele DGM Poland współpracujący na co dzień z Siłami Zbrojnymi.

Jako reprezentant naszego Stowarzyszenia z zadowoleniem przyjąłem zaproszenie na tę konferencję. Oczywiście – nic za darmo. Zostałem poproszony o zreferowanie możliwie dokładnie (wszak na sali byli sami fachowcy...) zmian, jakie wprowadza ADR/RID 2019.

Ze strony DGM przedstawione zostały zmiany w przepisach lotniczych i morskich oraz zaprezentowano wchodzącą w życie nową instrukcję dotyczącą przewozu lotniczego towarów niebezpiecznych. Siłą rzeczy (amerykańskie samoloty...) instrukcja ta jest implementacją przepisów amerykańskich, co jak podkreślano w dyskusji – znakomicie ułatwia sojuszniczą współpracę. I ciekawostka: w przypadku wynajmu samolotów cywilnych – stosuje się przepisy Instrukcji Technicznych ICAO.

Przedstawiciel Żandarmerii Wojskowej przedstawił rezultaty kontroli z ostatnich 3 lat. Ilość przeprowadzonych kontroli pojazdów wojskowych jest znikoma, jeżeli porównamy to ze sprawozdaniami ITD. Ale problemy są dokładnie te same: najczęściej naruszeń dotyczy wyposażenia pojazdów i dokumentów przewozowych.

Pierwszy dzień zakończył się wycieczką do Panoramy Racławickiej i chwilą wolnego czasu na zwiedzanie wrocławskich „księgarni”.

Drugi dzień – to mocne uderzenie. Budzik nastawiony na 6:00, szybkie śniadanie i meldujemy się przy autobusie. Wycieczka do KOLu na Strachowicach, skąd odlatują nasze wszystkie eksportowe jednostki oraz ich wyposażenie niezbędne do działania. Załadunku samolotu co prawda nie mogliśmy oglądać (bo samolot może będzie nazajutrz...), ale zobaczyliśmy jak wygląda przygotowanie ładunku na standardowych paletach lotniczych i jakie dokumenty towarzyszą takiemu transportowi (żadna tajemnica – typowe dokumenty IATA: Shipper's Declaration i NOTOC).

Po powrocie do hotelu – dyskusja na temat egzaminowania doradców i sporządzania rocznych sprawozdań. Co do doradców – generalnie występują dwa problemy. Po pierwsze: niska zdawalność (ok. 40% - skąd my to znamy). Wynika to m.in. z faktu, że na kursy kieruje się „na rozkaz”, a taki doradca nie ma z pełnienia tej funkcji w jednostce żadnych bonusów. Po drugie: jak to w wojsku dzisiaj jesteś tutaj, jutro dostajesz rozkaz, że służysz w drugim końcu Polski i raptem jednostka zostaje bez doradcy. Problemem jest rotacja kadry. Rozwiązaniem może być pozyskiwanie doradców z rynku cywilnego, ale, powiedzmy szczerze – oczekiwane warunki są mało atrakcyjne... Jeżeli chodzi o sprawozdania – to ich wzór jest bardzo podobny do naszych, cywilnych. Ale, jak to w wojsku – sprawozdanie musi przejść wszystkie szczebelki hierarchii...

Jak zwykle przy tego typu okazjach ważne są spotkania kuluarowe. Być może udało mi się namówić kilka osób do wstąpienia w nasze szeregi.