

Warszawa, 3.04.2017 r.

**Seminarium szkoleniowe**  
**„ADR 2017. Wymagania w zakresie monitorowania przewozu drogowego towarów”**  
**Błonie, 24 marca 2017 r.**

W związku z nowelizacją Umowy ADR 2017 oraz licznymi zapytaniami naszych członków dotyczącymi nowych wymagań związanych z monitorowaniem przewozu drogowego towarów Zarząd Stowarzyszenia postanowił zorganizować jednodniowe seminarium szkoleniowego obejmujące oba te zagadnienia.

W seminarium uczestniczyli zaproszeni honorowi goście:

Pan *Łukasz Kielar* z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa,  
Pan *Henryk Ognik* i Pan *Sławomir Basak* z Transportowego Dozoru Technicznego,  
Pan *Kajetan Krasowski* i Pan *Michał Kuźma* z Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego, oraz  
Pani *Joanna Szczygielska* i Pani *Agata Gaca* z Instytutu Przemysłu Organicznego.

Po oficjalnym otwarciu Seminarium Pani *Maria Nicopulos*, Prezes Stowarzyszenia zaprezentowała najważniejsze, wybrane zmiany Umowy ADR 2017 r. wynikające z nowelizacji przepisów Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

Prezentację o tematykę związaną z klasyfikacją towarów niebezpiecznych uzupełniła Pani *Joanna Szczygielska* z Instytutu Przemysłu Organicznego

Następnie głos zabrał Pan *Norbert Świderek*, Wiceprezes Stowarzyszenia omawiając zmiany ADR 2017, tym razem wynikające z częściowego ujednoczenia nomenklatury w przepisach Umowy ADR oraz Regulaminu RID, opracowane przez Zespół doradczy do spraw przewozu towarów niebezpiecznych przy Ministrze Infrastruktury i Budownictwa. Zmiany w tym zakresie obejmują będą m.in. prawidłowe nazwy przewozowe w tabeli 3.2A.

Po przerwie obiadowej najdłuższą prezentacją dotyczyła wymagań związanych ze stosowaniem Ustawy o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów. Prezentację przygotowali Pan *Bogusław Kajkowski*, doradca ADR oraz Pan *Bartosz Bołtmiuk*, doradca podatkowy z kancelarii Paczuski Taudul Doradcy Podatkowi.

Projekt nowej ustawy wciąż budzi wiele kontrowersji. W ramach projektowanych rozwiązań przewidziano prowadzenie rejestru, do którego obowiązek zgłoszenia nałożono na trzy rodzaje podmiotów: podmiot wysyłający, podmiot odbierający i przewoźnika. Z wejściem w życie przepisów ustawy wiązać się także wysokie kary. W przypadku: niedokonania zgłoszenia przez przewoźnika nakładana będzie na niego kara pieniężna w wysokości 20 000 zł.

Dziękujemy naszym Szanownym Gościom – za przybycie i aktywny udział w zajęciach.

Dziękujemy wszystkim uczestnikom za przybycie na spotkanie.

Zapraszamy w przyszłości.

Maria Nicopulos

Dokumentacja zdjęciowa:





