

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA ŚRODOWISKA¹⁾

z dnia2015 r.

w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów²⁾

Na podstawie art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.³⁾) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa szczegółowe wymagania dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

§ 2. Odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, w sposób uniemożliwiający ich kontakt.

§ 3. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający mieszanie poszczególnych rodzajów odpadów, z wyjątkiem gdy strumień zmieszanych rodzajów odpadów w całości kierowany jest do przetwarzania w tym samym procesie.

§ 4. Transport odpadów odbywa się w sposób uniemożliwiający rozprzestrzenianie się odpadów poza środki transportu, w tym w szczególności ich wysypywanie, pylenie i wyciek oraz ograniczający do minimum uciążliwość zapachową, a także ograniczający do minimum oddziaływanie czynników atmosferycznych na odpady, jeżeli mogą one spowodować negatywne oddziaływanie transportowanych odpadów na środowisko oraz życie i zdrowie ludzi.

¹⁾ Minister Środowiska kieruje działem administracji rządowej – środowisko, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 22 września 2014 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Środowiska (Dz. U. poz. 1267).

²⁾ Niniejsze rozporządzenie zostało notyfikowane Komisji Europejskiej w dniu ... r. pod numerem ..., zgodnie z § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597), które wdraża postanowienia dyrektywy 98/34/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 22 czerwca 1998 r. ustanawiającej procedurę udzielania informacji w dziedzinie norm i przepisów technicznych oraz zasad dotyczących usług społeczeństwa informacyjnego (Dz. Urz. WE L 204 z 21.07.1998, str. 37, z późn. zm.; Dz. Urz. UE Polskie wydanie specjalne, rozdz. 13, t. 20, str. 337).

³⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 1238 i 888, z 2014 r. poz. 695, 1101 i 1322 oraz z 2015 r. poz. 87 i 122.

§ 5. 1. Transportowane odpady, w szczególności w pojemnikach lub workach układa się lub umocowuje w środkach transportu w taki sposób, aby zapobiec ich przemieszczaniu i przewracaniu podczas transportowania.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się w stosunku do transportu odpadów luzem lub w cysternach.

§ 6. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym, wynikającym z przepisów odrębnych.

§ 7. 1. W przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

2. Przepisu ust. 1 nie stosuje się, w przypadku gdy pozostałości po poprzednim transporcie odpadów nie wpłyną na właściwości transportowanych odpadów w sposób powodujący zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi lub środowiska.

§ 8. 1. Odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów, w szczególności dane gminy w przypadku odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości.

2. Dokumentem, o którym mowa w ust. 1 może być:

- 1) karta przekazania odpadów;
- 2) faktura kupna/sprzedaży odpadów;
- 3) dokument, o którym mowa w art. 67 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach;
- 4) dokument dotyczący transgranicznego przemieszczania odpadów, o którym mowa w załączniku IB oraz załączniku VII rozporządzenia 1013/2006/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 14 czerwca 2006 r. w sprawie przemieszczania odpadów (Dz. Urz. UE L 190 z 12.07.2006, str. 1);
- 5) dokument przewozowy, o którym mowa w przepisach z zakresu przewozu towarów niebezpiecznych,
- 6) inny dokument potwierdzający rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzający dane zlecającego transport odpadów, o ile nie jest możliwe posiadanie dokumentu, o którym mowa w pkt 1-5.

§ 9. 1. Środki transportu drogowego przeznaczone do transportu odpadów oznacza się w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości, umieszczona na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;
- 2) znajdujące się na tablicy wielkie litery koloru czarnego o wysokości minimum 100 mm i szerokości linii minimum 15 mm.

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się z tyłu i z przodu środka transportu.

3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Jeżeli ze względu na wielkość lub konstrukcję pojazdu brak jest powierzchni do umieszczenia tablic o wymiarach określonych w ust. 1 pkt 1, dopuszcza się zmniejszenie wymiaru tablic do 300 mm szerokości i 120 mm wysokości, przy zachowaniu wymiaru i koloru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

5. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1 i 4, jest określony w załączniku 1 do rozporządzenia.

§ 10. 1. W przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, dopuszcza się oznaczenie środków transportu drogowego przeznaczonych do transportu odpadów, w następujący sposób:

- 1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;
- 2) znajdująca się na tablicy wielka litera „A” koloru czarnego o wysokości minimum 200 mm i szerokości linii minimum 20 mm.

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się z tyłu i z przodu środka transportu.

3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o których mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.

5. W przypadku oznakowania środków transportu w sposób, o którym mowa w ust. 1, nie stosuje się § 9 ust. 1.

§ 11. 1. Wymagania, o których mowa w § 8-10, nie dotyczą podmiotów, o których mowa w art. 66 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

2. Wymagania, o których mowa w § 8-10, nie dotyczą również pojedynczego transportu:

- 1) odpadów niebezpiecznych w ilości nieprzekraczającej 20 kg;
- 2) odpadów innych niż niebezpieczne w ilości nieprzekraczającej 100 kg.

§ 12. Do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 9 i 10.

§ 13. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r., z wyjątkiem przepisów § 9 i 10, które wchodzi w życie z dniem 1 czerwca 2016 r.

MINISTER ŚRODOWISKA

W porozumieniu

MINISTER INFRASTRUKTURY

I ROZWOJU

Zastępca Dyrektora
Departamentu Gospodarki Odpadami
Joanna Sarska

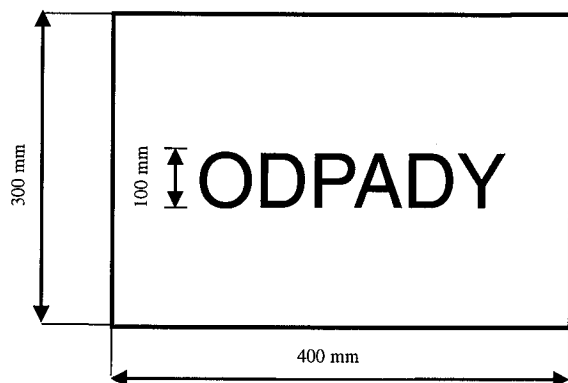
Zastępca Dyrektora
Departamentu Prawnego
Dominik Gajewski

Naczelnik Wydziału II
Kamil Zawadzki

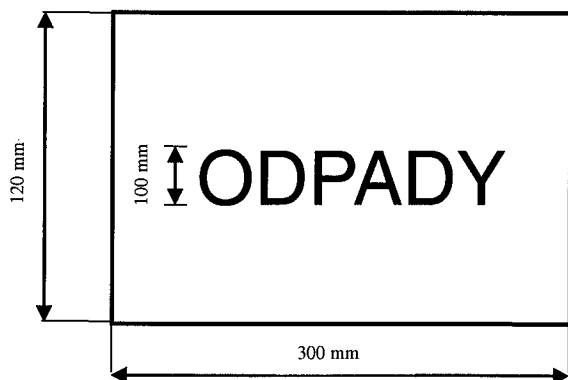
**Załącznik nr 1 do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia..... (poz.)**

OZNAKOWANIE ŚRODKÓW TRANSPORTU ODPADÓW

a) oznakowanie, o którym mowa w § 9 ust. 1

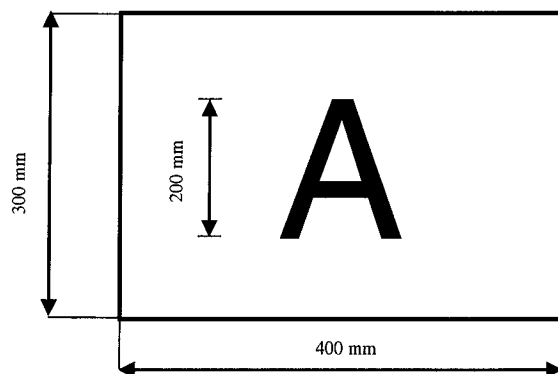


b) oznakowanie, o którym mowa w § 9 ust. 4



**Załącznik nr 2 do rozporządzenia Ministra Środowiska
z dnia..... (poz.)**

OZNAKOWANIE ŚRODKÓW TRANSGRANICZNEGO TRANSPORTU ODPADÓW



UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).

Rozporządzenie ma na celu określenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

W § 1 projektu rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W § 2-8 określono wymagania dla transportu odpadów oraz środków transportu i sposobu transportowania.

Wskazano, że odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, wyłącznie w przypadku, gdy nie mają ze sobą kontaktu.

Ponadto wskazano, że transport odpadów powinien odbywać się w taki sposób, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się transportowanych odpadów poza środki transportu oraz w sposób ograniczający do minimum uciążliwość zapachową.

W przypadku odpadów transportowanych, w szczególności w workach i pojemnikach, należy prowadzić transport w taki sposób, aby transportowane odpady nie przemieszczały się w środku transportu.

Wspomniane zapisy zostały wprowadzone w celu ograniczenia wpływu transportowanych odpadów na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie transportu odpadów.

Dodatkowo, zostały wskazane czynności, jakie należy wykonać w związku z transportem odpadów. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym oraz w przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

Ponadto wskazano, że odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów. Z uwagi na fakt, że obowiązek posiadania ww. dokumentu dotyczy podmiotów zajmujących się profesjonalnie transportem odpadów, w szczególności potwierdzeniem danych zlecającego transport może być pieczęć firmy.

W § 9 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, a także jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

Ponadto dopuszczono zmniejszenie wymiaru tablic do 300 mm szerokości i 120 mm wysokości, jeżeli ze względu na wielkość lub konstrukcję pojazdu brak jest powierzchni do ich umieszczenia na środkach transportu.

W § 10 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, w przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, a także wskazano jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

W § 11 wskazano, że wymagania dotyczące oznakowania środków transportu odpadów oraz prowadzenia transportu odpadów wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów nie dotyczą podmiotów, o których mowa w art. 66 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Paragraf ten określa również odstępstwo od konieczności oznakowania środków transportu w przypadku, gdy w pojedynczym transporcie odpadów są transportowane odpady niebezpieczne w ilości nieprzekraczającej 20 kg (podobne wyłączenia znajdują się w przepisach z zakresu transportu towarów niebezpiecznych) lub odpady inne niż niebezpieczne w ilości nieprzekraczającej 100 kg (stanowi pięciokrotność ww. ilości).

W związku z powyższym zasadne jest, aby środki transportu odpadów, w których przewożone są małe ilości odpadów nie podlegały pod obowiązek ich oznakowania. W przypadku, gdy odpady będą wytwarzane w małych ilościach, przedmiotowa propozycja umożliwi podmiotom transportującym te odpady nie oznakowywać środków transportu. Podobne rozwiązanie zawierają przepisy ADR.

W § 12 wskazano, że do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 9 i 10.

W § 13 projektu rozporządzenia stosownie do § 1 ust. 2 uchwały nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205), wskazano 1 stycznia 2016 r. jako dzień wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie transportu odpadów został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji

w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, w związku z tym podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi wykonanie upoważnienia zawartego w art. 24 ust. 7 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21, z późn. zm.).

Rozporządzenie ma na celu określenie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, w tym dla środków transportu i sposobu transportowania oraz oznakowania środków transportu.

W § 1 projektu rozporządzenia określono zakres przedmiotowy rozporządzenia.

W § 2-8 określono wymagania dla transportu odpadów oraz środków transportu i sposobu transportowania.

Wskazano, że odpady niebezpieczne mogą być transportowane jednocześnie z odpadami innymi niż niebezpieczne, wyłącznie w przypadku, gdy nie mają ze sobą kontaktu.

Ponadto wskazano, że transport odpadów powinien odbywać się w taki sposób, aby zapobiec rozprzestrzenianiu się transportowanych odpadów poza środki transportu oraz w sposób ograniczający do minimum uciążliwość zapachową.

W przypadku odpadów transportowanych, w szczególności w workach i pojemnikach, należy prowadzić transport w taki sposób, aby transportowane odpady nie przemieszczały się w środku transportu.

Wspomniane zapisy zostały wprowadzone w celu ograniczenia wpływu transportowanych odpadów na środowisko oraz zdrowie i życie ludzi oraz w celu zapewnienia bezpieczeństwa w trakcie transportu odpadów.

Dodatkowo, zostały wskazane czynności, jakie należy wykonać w związku z transportem odpadów. Środki transportu odpadów i pojemniki wielokrotnego użycia należy utrzymywać we właściwym stanie technicznym i sanitarnym oraz w przypadku zmiany rodzaju transportowanych odpadów, przed ich transportem należy upewnić się, że środki transportu nie zawierają pozostałości po poprzednim transporcie odpadów.

Ponadto wskazano, że odpady transportuje się wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów. Z uwagi na fakt, że obowiązek posiadania ww. dokumentu dotyczy podmiotów zajmujących się profesjonalnie transportem odpadów, w szczególności potwierdzeniem danych zlecającego transport może być pieczęć firmy.

W § 9 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, a także jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

Ponadto dopuszczono zmniejszenie wymiaru tablic do 300 mm szerokości i 120 mm wysokości, jeżeli ze względu na wielkość lub konstrukcję pojazdu brak jest powierzchni do ich umieszczenia na środkach transportu.

W § 10 został określony sposób oznakowania środków transportu odpadów, w przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów, a także wskazano jakie informacje powinny być zawarte na oznakowaniu.

W § 11 wskazano, że wymagania dotyczące oznakowania środków transportu odpadów oraz prowadzenia transportu odpadów wraz z dokumentem potwierdzającym rodzaj transportowanych odpadów oraz potwierdzającym dane zlecającego transport odpadów nie dotyczą podmiotów, o których mowa w art. 66 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Paragraf ten określa również odstępstwo od konieczności oznakowania środków transportu w przypadku, gdy w pojedynczym transporcie odpadów są transportowane odpady niebezpieczne w ilości nieprzekraczającej 20 kg (podobne wyłączenia znajdują się w przepisach z zakresu transportu towarów niebezpiecznych) lub odpady inne niż niebezpieczne w ilości nieprzekraczającej 100 kg (stanowi pięciokrotność ww. ilości).

W związku z powyższym zasadne jest, aby środki transportu odpadów, w których przewożone są małe ilości odpadów nie podlegały pod obowiązek ich oznakowania. W przypadku, gdy odpady będą wytwarzane w małych ilościach, przedmiotowa propozycja umożliwi podmiotom transportującym te odpady nie oznakowywać środków transportu. Podobne rozwiązanie zawierają przepisy ADR.

W § 12 wskazano, że do transportu odpadów niebezpiecznych, do których stosuje się przepisy o transporcie towarów niebezpiecznych, stosuje się wyłącznie przepisy § 8, 9 i 10.

W § 13 projektu rozporządzenia stosownie do § 1 ust. 2 uchwały nr 20 Rady Ministrów z dnia 18 lutego 2014 r. w sprawie zaleceń ujednolicenia terminów wejścia w życie niektórych aktów normatywnych (M. P. poz. 205), wskazano 1 stycznia 2016 r. jako dzień wejścia w życie rozporządzenia.

Projekt rozporządzenia Ministra Środowiska w sprawie transportu odpadów został zamieszczony w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie Rządowego Centrum Legislacji

w zakładce Rządowy Proces Legislacyjny, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414, z późn. zm.).

Nie odnotowano zgłoszeń zainteresowania pracami nad projektem rozporządzenia w trybie ww. ustawy.

Projekt rozporządzenia jest zgodny z przepisami prawa Unii Europejskiej.

Projekt rozporządzenia zawiera przepisy techniczne, w związku z tym podlega notyfikacji zgodnie z przepisami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.).

