

Bełchatów, 29 maja 2015 r.

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju
Departament Transportu Drogowego
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Dotyczy: Projektu z dnia 23 lipca 2015 r. Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów – pismo DP-0230-37/18495/14/RS.

W związku z projektem z dnia 23 lipca 2015 r. w sprawie szczegółowych wymagań dla transportu odpadów, Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA przedstawia opinię do ww. projektu.

Po cytacie kolejnego paragrafu projektu rozporządzenia zamieszczono uwagi i propozycje

§ 9.1. Środki transportu drogowego przeznaczone do transportu odpadów powinny oznaczać się w następujący sposób:

1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;

2) znajdujące się na tablicy wielkie litery koloru czarnego w wysokości minimum 100 mm i grubość linii minimum 15 mm

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się z tyłu i z przodu środka transportu;

3. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Jeżeli ze względu na wielkość lub konstrukcję pojazdu brak jest powierzchni do umieszczenia tablic o wymiarach określonych w ust. 1 pkt 1, dopuszcza się zmniejszenie wymiaru tablic do 300 mm szerokości i 120 mm wysokości, przy zachowaniu wymiaru i koloru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 2.

5. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 1 do rozporządzenia,

Uwaga 1.

Proponujemy zmienić wzór oznakowania określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia.

Zamiast słowa „ODPADY” umieścić literę „O” lub „A”.

Uzasadnienie.

Na terenie Niemiec, przy przewozie odpadów (w tym odpadów niebezpiecznych), wymagane jest dodatkowe oznakowanie białymi tablicami o wymiarach 40 x 30 cm z literą „A” (pierwsza litera od słowa odpad w języku niemieckim) o wysokości 20 cm i grubości linii 2 cm. Tablice z oznakowaniem powinny być umieszczone z przodu i z tyłu jednostki transportowej na wysokości do 1,5 m od poziomu drogi.

Tablice z literą „A” są powszechnie stosowane przez polskich przewoźników mimo braku odpowiednich regulacji prawnych. Również rozumienie znaczenia tych tablic jest powszechne.

Na terenie Hiszpanii, przy przewozie odpadów wymagane jest dodatkowe oznakowanie białymi tablicami o wymiarach 40 x 40 cm z literą „R” (pierwsza litera od słowa odpad w języku hiszpańskim). Umieszczenie jednego znaku, litery jest bardziej czytelne niż słowa, w szczególności na zmniejszonych tablicach – patrz Uwaga 2.

Uwaga 2.

Dla zmniejszonego wymiaru tablic do 300 mm szerokości i 120 mm wysokości, przy zachowaniu wymiaru i koloru liter, o których mowa w ust. 1 pkt 2 („ODPADY”), nie ma fizycznej możliwości umieszczenia czytelnego napisu w wysokości minimum 100 mm i grubość linii minimum 15 mm na tak zwymiarowanej tablicy (6 liter x 15 mm = 90 mm, na odstępy między literami pozostaje 30 mm, uwzględniając odstęp od brzegu tablicy pozostaje 4,2 mm na odstępy między literami).

Uwaga 3:

Umieszczenie tablicy z tyłu jednostki transportowej, np. śmieciarki, pojazdu z zabierakiem hakowym, może być kłopotliwe, dlatego proponujemy jako obowiązkowe umieszczenie oznakowania z przodu jednostki transportowej.

§ 10.1. W przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów dopuszcza się oznaczenie środków transportu drogowego przeznaczonych do transportu odpadów w następujący sposób:

1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;

2) **znajdująca się na tablicy wielka litera „O” lub „A” koloru czarnego w wysokości minimum 200 mm i grubość linii minimum 20 mm**

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się z tyłu i z przodu środka transportu;

3. Oznakowanie o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.

5. W przypadku oznakowania środków transportu w sposób, o którym mowa w ust.1 nie stosuje się § 9.1.

Uwaga 1

W krajach Unii Europejskiej w przepisach krajowych tablice z oznakowaniem przy przewozie odpadów mają dodatkowe wymagania w zakresie ich umieszczania na wysokości do 1,5 m od poziomu drogi. Wprowadzenie dodatkowe zapisu w krajowym rozporządzeniu pozwoli na uniknięcie różnic w oznakowaniu

Proponowany zapis:

„§ 10.1. W przypadku prowadzenia transgranicznego transportu odpadów dopuszcza się oznaczenie środków transportu drogowego przeznaczonych do transportu odpadów w następujący sposób:

1) tablica koloru białego o wymiarach 400 mm szerokości i 300 mm wysokości umieszczona, na zewnętrznej powierzchni środka transportu w widocznym miejscu;

2) **znajdująca się na tablicy wielka litera A koloru czarnego w wysokości minimum 200 mm i grubość linii minimum 20 mm**

2. Oznakowanie, o którym mowa w ust. 1, umieszcza się w przypadku środków transportu drogowego – z tyłu i z przodu środka transportu **na wysokości do 1,5 m od poziomu drogi.**

3. Oznakowanie o którym mowa w ust. 1, powinno być odporne na warunki atmosferyczne oraz powinno zapewniać trwałość i czytelność tego oznakowania.

4. Wzór oznakowania środków transportu odpadów, o którym mowa w ust. 1, jest określony w załączniku 2 do rozporządzenia.

5. W przypadku oznakowania środków transportu w sposób, o którym mowa w ust.1 nie stosuje się § 9 ust. 1.

Proponujemy dodatkowo następującego paragrafu:

§ Obowiązek klasyfikacji odpadu niebezpiecznego jako towaru niebezpiecznego w rozumieniu przepisów RID/ADR/ADN jest obowiązkiem wytwórcy odpadów, który zamierza przekazać je do unieszkodliwienia lub odzysku poza miejscem wytworzenia.

KOMENTARZ:

Wprowadzenie takiego przepisu jest zgodne z art. 24 ust.2 Ustawy o odpadach. Dotychczasowa praktyka wskazuje, że odpady niebezpieczne w rozumieniu przepisów dotyczących transportu towarów niebezpiecznych nie są klasyfikowane przez wytwórcę odpadów. Stanowi to istotne zagrożenie bezpieczeństwa podczas ich przewozu.

Z poważaniem

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes Zarządu

Norbert Świderek
Wiceprezes Zarządu