



Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA
Biuro: ul. Juranda 20a; 97 400 Bełchatów; tel.: 44 633 72 30; fax:
44 789 04 84 www.s-dgsa.pl; KRS: 0000143009 REGON:
356648426 NIP: 6772213779 Konto: ING – Bank Śląski o.
Bełchatów 26 1050 1937 1000 0023 0693 0161

Bełchatów, 24 czerwca 2015 r.

Pani Minister

Maria Wasiak

Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju

Szanowna Pani Minister,

Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA, zrzeszające środowisko doradców ds. bezpieczeństwa przewozu drogowego towarów niebezpiecznych wyraża swoje głębokie zaniepokojenie brakiem publikacji przepisów europejskiej umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), które powinny obowiązywać od dnia 1 stycznia 2015 r.

Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych aktualizowana jest w cyklach dwuletnich, ostatnia jej obowiązująca wersja z 2013 roku została opublikowana w Dz. U. z 2013 r., poz. 815. Przepisy te tracą ważność 30 czerwca 2015 roku. Zmiany do przepisów ADR wydanie 2015 w językach angielskim, niemieckim i francuskim opublikowane zostały już w grudniu 2014 r. Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (DzU.2011.227.1367 z późn. zm.), dla prawnego obowiązywania w Polsce tych przepisów wymagana jest urzędowa publikacja w języku polskim przepisów jednolitych lub tylko zmian do nich.

Od 1 stycznia 2015 r. inne kraje będące sygnatariuszami Umowy ADR mają możliwość stosowania nowych przepisów Umowy ADR 2015. W transporcie międzynarodowym fakt ten powoduje, że towary niebezpieczne, dla których zmieniono wymagania, nie mogą być nadawane z Polski do innych krajów na zasadach obowiązujących w przepisach ADR wydanie 2015, co stanowi ograniczenia konkurencyjności polskich firm na rynku międzynarodowym.

Od 1 lipca 2015 r. w nie będzie wolno używać przepisów ADR wydanie 2013. Oznacza, że towary niebezpieczne nadawane w Polsce na podstawie ciągle obowiązujących przepisów będą przewożone niezgodnie z prawem obowiązującym w innych krajach Unii Europejskiej.

Zaistniała sytuacja naraża polskich przedsiębiorców na kary z tytułu nieprawidłowości w przewozie towarów niebezpiecznych, które nakładane są przez władze uprawnione do kontroli przewozów na terenie wszystkich krajów będących członkami umowy ADR.

Upzejmie prosimy o interwencję w sprawie braku urzędowej publikacji przepisów ADR 2015.

Z poważaniem

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes Zarządu



Norbert Świderek
Wiceprezes Zarządu

Do wiadomości:

Transportowy Dozór Techniczny

Izba Gospodarcza Transportu Lądowego

Stowarzyszenie DPBK

Europejskie Stowarzyszenie Doradców ADR