

Bełchatów, 16 marca 2015 r.

Pan Andrzej Kolasa
Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego
00-928 Warszawa

Nawiązując do ustaleń ze spotkania z dnia 31 marca 2015r., mającego miejsce w siedzibie Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie oraz do ustaleń zawartych w notatce z tego spotkania, Znak sprawy: TDT.T-070-11048/15 i jednocześnie odpowiadając na e-maila Transportowego Dozoru Technicznego z dnia 13 kwietnia br., przedstawiamy stanowisko naszego stowarzyszenia w następujących sprawach:

- 1) Do udziału w pracach zespołu mającego na celu weryfikację i przebudowę bazy pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, z zastrzeżeniem wyrażonym w pkt 2 niniejszego pisma, zgłaszamy poniżej wymienione osoby:

dr inż. Monika Malicka; monika.malicka@malex.lodz.pl, +48 602 264 499

mgr inż. Maria Nicopulos; maria.nicopulos@s-dgsa.pl, + 48 602 399 049

mgr inż. Piotr Grobelny; Piotr.Grobelny@pcc.eu, + 48 667 650 257

- 2) Odnosząc się do treści ww. e-maila, zgłaszamy sprzeciw wobec zaproponowanego ograniczenia dostępu osobom, „(...) które prowadzą szkolenia lub organizują kursy dla kierowców ADR” do prac ww. zespołu mającego na celu weryfikację i przebudowę bazy pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne. Uważamy, że proces weryfikacji i przebudowy pytań, o których mowa, powinien przebiegać przede wszystkim z udziałem ekspertów posiadających właściwe do tego kwalifikacje oraz umiejętności i takie stanowisko zostało wyrażone w powołanej na wstępie notatce ze spotkania z dnia 31 marca br.

Podkreśliśmy wyraźnie, że wprowadzenie obecnie proponowanego ograniczenia spowoduje pozbawienie możliwości udziału w pracach osób posiadających największą w skali krajowej wiedzę i wieloletnie doświadczenie w zakresie prowadzenia szkoleń dotyczących bezpieczeństwa przewozu drogowego towarów niebezpiecznych. Osoby te mogłyby zgłaszać istotne uwagi co do jakości merytorycznej pytań egzaminacyjnych oraz co do jakości metodologicznej dotyczącej procesu ich tworzenia oraz weryfikacji.

Ponadto, uważamy za całkowicie bezpodstawny zarzut Stowarzyszenia ETOS, że „osoby, które są autorami podręczników oraz wykładowcami na kursach dla kierowców” będąc jednocześnie członkami ww. zespołu, będą czerpały korzyści materialne z informacji uzyskanych podczas prac tego zespołu.

Członkowie naszego stowarzyszenia są osobami godnymi zaufania, o wieloletniej, potwierdzonej niekaralności, cieszącymi się bardzo dobrą opinią i uznaniem środowiska doradców DGSA oraz innych uczestników przewozu.

3) W naszej ocenie kierowca podczas egzaminu powinien mieć możliwość korzystania z następujących materiałów:

- instrukcji pisemnych zgodnych z ADR;
- tekstów aktów prawnych dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych, w szczególności z tekstów: Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) (Dz. U. z 2013r., poz. 815), ustawy z dnia 19 sierpnia 2011r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 227, poz. 1367, z późn. zm.), ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012r., poz.1137, z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.);
- podręcznika dotyczącego przewozu towarów niebezpiecznych, z którego kierowca np. korzystał podczas szkolenia.

Jesteśmy przeciwni przedstawianej przez Stowarzyszenie ETOS sugestii, że podczas egzaminu zdający powinni być pozbawieni jakichkolwiek materiałów źródłowych. Naszym zdaniem należy eliminować elementy nauki pamięciowej tzw. „tępego wykucia” na rzecz zrozumienia i nabycia prawidłowych czynności i nawyków oraz umiejętności posługiwania się przepisami i materiałami pomocniczymi, których kierowca używa w codziennej pracy wykonując codzienne obowiązki związane z bezpieczeństwem przewozu drogowego towarów niebezpiecznych.

W obecnym stanie prac nad katalogiem pytań egzaminacyjnych uważamy za przedwczesną propozycję Stowarzyszenia ETOS, dotyczącą podziału pytań w oparciu o kompetencje i wynikające z nich umiejętności kierowcy. Takie rozwiązanie wymaga bowiem zmiany nie tylko systemu egzaminowania kierowców, w tym modyfikacji istniejącego katalogu pytań egzaminacyjnych, ale przede wszystkim wymaga zmiany systemu szkolenia kierowców, a więc ustawy i rozporządzeń wykonawczych.

4) Uprzejmie informujemy, że ze względu na krótki czas wyznaczony na przygotowanie przykładowego zestawu pytań egzaminacyjnych dla kierowców przewożących towary niebezpieczne, zestaw taki, proponowany przez nasze stowarzyszenie, prześlemy Państwu do końca maja br.

Z poważaniem
Stowarzyszenie Doradców
ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych DGSA
M. Nicópulos
Maria Nicópulos
PREZES
Prezes S-DGSA