



Stowarzyszenie Doradców ds. Transportu Towarów Niebezpiecznych – DGSA
Biuro: ul. Juranda 20a; 97 400 Bełchatów; tel.: 44 633 72 30; fax:
44 789 04 84 www.s-dgsa.pl; KRS: 0000143009 REGON:
356648426 NIP: 6772213779 Konto: ING – Bank Śląski o.
Bełchatów 26 1050 1937 1000 0023 0693 0161

Bełchatów, 7 sierpnia 2014 r.

Spotkanie odbyło się w dniu 6 sierpnia 2014 r. w siedzibie MliR.

TEMATYKA PORUSZANA NA SPOTKANIU:

- ↘ Identyfikacja ewentualnych problemów związanych z przewozem węgla w świetle postanowień wielostronnego porozumienia RID4/2014 i przepisów specjalnych 665 i 803 odpowiednio dla transportu kolejną i żegluga śródlądową, planowane zmiany do projektowanego przepisu specjalnego 803 w ramach przygotowania do prezentacji dokumentu PL na posiedzeniu RID/ADR/ADN w dniach 15-19 września 2014 r.
- ↘ Kontrola w transporcie kombinowanym.
- ↘ Dyskusja dotycząca propozycji przesłanych przez inne państwa na wspólne posiedzenie RID/ADR/ADN.
- ↘ Dyskusja dotycząca zmiany metodologii tworzenia pytań zawartych w katalogu pytań na egzaminie na doradcę ADR/RID/ADN.
- ↘ Omówienie uwag przesłanych do rozporządzenia w sprawie świadectwa doradcy.
- ↘ Tematy inne:
 - Dyskusja dotycząca zmiany Rozporządzenia MTBiGM w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.
 - Dyskusja dotycząca stworzenia jednolitego tekstu Umowy ADR/RID.

1. Informacje ogólne:

Spotkanie zostało zorganizowane przez Departament Transportu Drogowego.

W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele instytucji/stowarzyszeń związanych z tematyką dotyczącą doradców do spraw bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych jak również spółki węglowe, w części dotyczącej przewozu węgla - przepisów specjalnych 665 i 803.

2. Przebieg spotkania:

Spotkanie poprowadził Pan Jerzy Król - Naczelnik Wydziału Warunków Technicznych Pojazdów i Przewozów Specjalnych w Departamencie Transportu Drogowego MliR.

W efekcie dyskusji na spotkaniu podjęto następujące ustalenia:

3. Propozycja działań

I. Przepis specjalny 665 i 803

Ponieważ węgiel kamienny, koks i antracyt może być sklasyfikowany do klasy 4.2, III grupa pakowania, wprowadzono przepis specjalny 665 (na wniosek strony niemieckiej) umożliwiający wyłączenie z przepisów Umowy ADR, pod określonymi warunkami. Uczestnicy spotkania potwierdzili konieczność jego wprowadzenia.

W długoterminowym rozwiązaniu uczestnicy spotkania zaproponowali wprowadzenie w przepisach Umowy ADR 2.2.42.1 zapisu umożliwiającego całkowite zwolnienie z przepisów ADR towarów dla których przeprowadzono oznaczenie wskaźnika samozapłonu zgodnie z kryteriami opisanymi w polskiej normie dla określonej grupy towarów.

Zaproponowano również zmianę procedur klasyfikacyjnych dla klasy 4.2 w „Podręczniku Badań i Kryteriów”, część III, rozdział 33.3.

II. Kontrola w transporcie kombinowanym.

Konieczność usystematyzowania definicji transportu kombinowanego, intermodalnego, multimodalnego w przepisach (m.in. Ustawie o transporcie drogowym, Rozporządzeniu o warunkach technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia).

III. Dyskusja dotycząca propozycji przesłanych przez inne państwa na wspólne posiedzenie RID/ADR/ADN

Uwagi, komentarze, propozycje w tym zakresie zostaną przesłane do MliR przez zainteresowane podmioty.

IV. Dyskusja dotycząca zmiany metodologii tworzenia pytań zawartych w katalogu pytań na egzaminy na doradcę ADR/RID/ADN.

Na wniosek Europejskiego Stowarzyszenia na Rzecz Bezpieczeństwa Operacji Transportowych – ETOS powstała *nieformalna grupa robocza*, której celem jest zaproponowanie gotowego systemu tworzenia pytań oraz ich treści przed wejściem w życie zmienionego rozporządzenia, jak stworzenie metodologii tworzenia/weryfikowania pytań zawartych w katalogu pytań na egzaminy na doradcę ADR/RID/ADN. Zakłada się stworzenie bazy zawierającej 1200 pytań egzaminacyjnych. Członkami nieformalnej grupy roboczej są przedstawiciele Europejskiego Stowarzyszenia Doradców ADR z Gorzowa Wielkopolskiego, Stowarzyszenia Doradców ds. Bezpieczeństwa Przewozu Towarów Niebezpiecznych Koleją oraz nasze Stowarzyszenie S-DGSA. Przedstawiciele MliR oraz TDT wyrazili akceptację i celowość prowadzonych w tym zakresie prac. Proces weryfikacji pytań będzie prowadzony przez Transportowy Dozór Techniczny we współpracy z MliR.

W kolejnym etapie prace nieformalnej grupy roboczej będzie opracowanie/weryfikacja katalogu pytań dla kierowców ADR.

V. Omówienie uwag przesłanych do rozporządzenia w sprawie świadectwa doradcy.

Kolejna wersja projektu Rozporządzenia w załączeniu. Najważniejsze zmiany dotyczące egzaminów dla DGSA to:

- możliwość korzystania z własnych materiałów stanowiących wyłącznie przepisy prawa ogłoszone w dziennikach urzędowych lub zawarte w zbiorach przepisów,
- ogłoszenie przez ministra właściwego do spraw transportu, co najmniej 30% pytań bez odpowiedzi, zawartych w katalogu (docelowo zapewnienie o chęci publikacji wszystkich 1200 pytań po ich opracowaniu),
- nie zmieniono czasu trwania egzaminu, za to zmniejszono ilość pytań: część ogólna – 30 pytań, część specjalistyczna 20 pytań,
- sposób przeliczenia odpowiedzi – za każdą cząstkową odpowiedź będzie naliczany jeden punkt.

Wgląd do pracy jest możliwy po uprzednim złożeniu skargi. Odwołanie od egzaminu reguluje Ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych. Na etapie zmiany rozporządzenia nie jest możliwa zmiana tytułu rozporządzenia i tytułu świadectwa zg. z Umową ADR. Wymagałoby to zmiany Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych. Nie zmieniono czasu na opisowe zadanie praktyczne.

VI. Tematy inne:

- Dyskusja dotycząca zmiany Rozporządzenia MTBiGM w sprawie formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych.

Stowarzyszenie ETOS zaproponowało nowy wzór formularza rocznego sprawozdania z działalności w zakresie przewozu towarów niebezpiecznych. W założeniu sprawozdanie takie byłoby opracowywane dla kierownictwa przedsiębiorstwa i dotyczyłoby prac/czynności doradcy, które dla niego wykonał. W zakresie zmiany wzoru formularza nie podjęto na chwilę obecną prac dążących do jego zmiany, ponieważ wiąże się to ze zmianą Rozporządzenia. Natomiast nie wykluczono takich działań w przyszłości.

- Dyskusja dotycząca stworzenia jednolitego tekstu Umowy ADR/RID.

Na spotkaniu uczestnicy zgodnie stwierdzili, konieczność wspólnych prac nad ujednoczeniem Umowy ADR oraz RID oraz korekty obecnych tłumaczeń obu Umów. W pierwszym etapie prac ujednoczona zostanie Tabela A.

Z pozdrowieniami

M. Nicopulos

Maria Nicopulos
Prezes